



Ελληνική Δημοκρατία
Νομός Σερρών
Δήμος Ηράκλειας
Αρ. Μελέτης : 25/2021

Τίτλος: «Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγαστρών, για την αντικατάσταση στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Ηράκλειας»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

Προϋπολογισμός : «50.000,00€»
(με ΦΠΑ)

ΜΕΛΕΤΗ

1. Τεχνική περιγραφή
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Περιγραφικό Τιμολόγιο
4. Τεχνικές προδιαγραφές
5. Γενική και Ειδική Συγγραφή υποχρεώσεων
6. Διακήρυξη
7. Παράρτημα



Ελληνική Δημοκρατία
Νομός Σερρών
Δήμος Ηράκλειας
Αρ. Μελέτης: 25/2021

Τίτλος: «Προμήθεια εξοπλισμού,
κατασκευή, μεταφορά και τοποθέ-
τηση στεγάστρων, για την αντικα-
τάσταση στάσεων, για την εξυπηρέ-
τηση του επιβατικού κοινού του
Δήμου Ηράκλειας»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

Προϋπολογισμός : «50.000,00€»
(με ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Δήμος Ηράκλειας πρόκειται να προμηθευτεί στέγαστρα σε στάσεις του ΚΤΕΛ Σερρών όπου δεν υπάρχουν ή και να αναβαθμίσει υπάρχουσες στάσεις με την αποξήλωση και αντικατάσταση των παλαιών στεγάστρων με νέα, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Συγκεκριμένα απαιτείται αποξήλωση, μεταφορά υφιστάμενων στάσεων και προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση δεκατεσσάρων (14) νέων στεγάστρων αναμονής επιβατών στις υπεραστικές διαδρομές του Δήμου Ηράκλειας (8 σε θέσεις όπου υπάρχουν παλαιές – ακατάλληλες στάσεις που θα αποξηλωθούν και θα αντικατασταθούν τόσο τα στέγαστρα όσο και ο εξοπλισμός τους και 6 σε θέσεις στάσεων, στις οποίες δεν υπάρχουν καθόλου στέγαστρα).

Τα στέγαστρα θα πληρούν τις προδιαγραφές όπως καθορίζονται από τις υπ' αριθμ. 654/1999 & 775/2000 αποφάσεις του ΟΑΣΑ ΑΕ περί έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών και βασικών αρχών κατασκευής, τοποθέτησης και λειτουργίας των στεγάστρων.

Ανάλογα με το πλάτος του πεζοδρομίου και τις ανάγκες του επιβατικού κοινού, για τις Τ.Κ. του Δήμου Ηράκλειας διακρίνουμε τρεις κατηγορίες στεγάστρων, τα στέγαστρα τύπου Α, τύπου Β και τύπου Γ. Συγκεκριμένα προβλέπεται να τοποθετηθούν επτά (7) στέγαστρα τύπου Α, δύο (2) στέγαστρα τύπου Β και πέντε (5) στέγαστρα τύπου Γ σε θέσεις οι οποίες καθορίστηκαν από τον Δήμο Ηράκλειας, σε συνδυασμό με την 87/2020 γνωμοδότηση του ΟΑΣΑ ΑΕ.

Αναλυτικά οι θέσεις των στάσεων στις οποίες θα γίνουν παρεμβάσεις παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Αποξήλωση και αντικατάσταση υπαρχόντων στάσεων			
α/α	οικισμός	θέση	τύπος στάσης
1	Στρυμονικό	Πλατεία	τύπου Α
2	Στρυμονικό	Γυμνάσιο	τύπου Β
3	Λιβαδοχώρι	Πλατεία	τύπου Α
4	Χείμαρρος	Δημοτικό σχο- λείο	τύπου Α
5	Χρυσοχώραφα	Πλατεία	τύπου Α
6	Γεφυρούδι	Γήπεδο	τύπου Γ
7	Σκοτούσσα	Γυμνάσιο	τύπου Α
8	Λιθότοπος	Ιχθυοπωλείο	τύπου Β
Τοποθέτηση νέων στεγάστρων σε στάσεις λόγω παντελούς έλλειψης			
1	Λιθότοπος	Κέντρο	τύπου Α

2	Ηράκλεια	Σχολείο	τύπου Γ
3	Σκοτούσσα	Κέντρο	τύπου Α
4	Ποντισμένο	Σχολείο	τύπου Γ
5	Ν. Τυρολόη	Κέντρο	τύπου Γ
6	Καλόκαστρο	Κέντρο	τύπου Γ

Η δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 50.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% και έχει ενταχθεί στον Προϋπολογισμό του Οικονομικού Έτους 2021 του Δήμου Ηράκλειας, με Κ.Α. 30.7135.04.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

ΗΡΑΚΛΕΙΑ 245 / 2021
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



ΣΤΑΜΑΤΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΓΥΡΙΟΣ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Ελληνική Δημοκρατία
Νομός Σερρών
Δήμος Ηράκλειας
Αρ. Μελέτης: 25/2021

Τίτλος: «Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγαστρών, για την αντικατάσταση στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Ηράκλειας»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

Προϋπολογισμός : «50.000,00€»
(με ΦΠΑ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ					
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ	Μονάδα μέτρησης	τιμή	ποσότητα	σύνολο
1	Στέγαστρο στάσης Λεωφορείου τύπου Α	τεμάχιο	3.225,81	7	22.580,67
2	Στέγαστρο στάσης Λεωφορείου τύπου Β	τεμάχιο	2.822,58	2	5.645,16
3	Στέγαστρο στάσης Λεωφορείου τύπου Γ	τεμάχιο	2.419,35	5	12.096,75
				Σύνολο	40.322,58
				ΦΠΑ 24%	9.677,42
				Συνολική δαπάνη	50.000,00

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

ΗΡΑΚΛΕΙΑ 24/5/2021
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΣΤΑΜΑΤΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΓΥΡΙΟΣ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Ελληνική Δημοκρατία
Νομός Σερρών
Δήμος Ηράκλειας
Αρ. Μελέτης: 25/2021

Τίτλος: «Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την αντιμετώπιση στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Ηράκλειας»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

Προϋπολογισμός : «50.000,00€»
(με ΦΠΑ)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ – ΤΙΜΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Στο παρόν τιμολόγιο περιλαμβάνεται κάθε δαπάνη που απαιτείται και είναι αναγκαία για την πλήρη εντέχνως και σύμφωνα προς τους όρους εκτέλεσης της προμήθειας. Στους παρακάτω όρους δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Στέγαστρο στάσης λεωφορείου Τύπου Α, όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές.

Τιμή ενός τεμαχίου: 3.225,81 €

Τρεις χιλιάδες διακόσια είκοσι πέντε ευρώ και ογδόντα ένα λεπτά

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Στέγαστρο στάσης λεωφορείου Τύπου Β, όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές.

Τιμή ενός τεμαχίου: 2.822,58 €

Δύο χιλιάδες οχτακόσια είκοσι δύο ευρώ και πενήντα οχτώ λεπτά

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Στέγαστρο στάσης λεωφορείου Τύπου Γ, όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές.

Τιμή ενός τεμαχίου: 2.419,35 €

Δύο χιλιάδες τετρακόσια δεκαεννιά ευρώ και τριάντα πέντε λεπτά

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

ΗΡΑΚΛΕΙΑ 24/5/2021
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΣΤΑΜΑΤΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΓΥΡΙΟΣ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Ελληνική Δημοκρατία
Νομός Σερρών
Δήμος Ηράκλειας
Αρ. Μελέτης: 25/2021

Τίτλος: «Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την αντιμετώπιση στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Ηράκλειας»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

Προϋπολογισμός : «50.000,00€»
(με ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα στέγαστρα στάσεων λεωφορείων θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις βασικές αρχές κατασκευής και τοποθέτησης του Παραρτήματος ΙΙΙ – Τεχνικές Προδιαγραφές & Βασικές Αρχές Κατασκευής & Τοποθέτησης Στεγάστρων Στάσεων της υπ' αριθμ. πρωτ. 4721/23-01-2019 Πρόσκλησης V (Α.Δ.Α.: ΩΡΑΖ465ΧΘ7-Κ78) του Υπουργείου Εσωτερικών.

Α. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ

α1. Τα στέγαστρα θα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, να παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και θα συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Επίσης θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις με εξαίρεση εκείνη που έχει τοποθετηθεί η διαφήμιση ή και ο χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών που θα αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών. Η πληροφόρηση και η διαφήμιση θα πρέπει να προστατεύονται απόλυτα από τις καιρικές συνθήκες.

α2. Η κατασκευή των στεγάστρων θα γίνεται με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών. Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγάστρων, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.

α3. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν φωτισμό και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Σε περιπτώσεις που δεν θα είναι εφικτή η ηλεκτροδότηση, απαιτείται ειδική έγκριση από τον ΟΑΣΑ, πριν την εγκατάσταση του στεγάστρου.

α4. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν καθίσματα (σταθερά ή ανακλινόμενα), εφόσον το επιτρέπει ο τύπος του στεγάστρου, χωρίς να δημιουργούν προβλήματα στους επιβάτες. Ο αριθμός των καθισμάτων θα είναι ανάλογος προς τις κατηγορίες των στεγάστρων.

α5. Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.

α6. Το πλαίσιο που θα υπάρχει στο στέγαστρο όπου θα αναρτώνται συγκοινωνιακές πληροφορίες θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.

α7. Θα γίνεται πάκτωση του σκελετού του στεγάστρου σε ειδική έδραση με κατάλληλη εξυγίανση του εδάφους και σε βάθος τουλάχιστον 50 εκατοστά.

α8. Σε κάθε στέγαστρο θα υπάρχει ενημερωτική ειδική πινακίδα με τα στοιχεία δημοσιότητας του Προγράμματος «Φιλόδημος II, Υπουργείο Εσωτερικών, 2019».

B. ΤΥΠΟΙ, ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ

β1. Οι τύποι των στεγαστρων είναι τρεις: ο τύπος Α, ο τύπος Β και ο τύπος Γ.

ΤΥΠΟΣ Α (ΤΕΜ. 7):

Το στέγαστρο θα έχει διαστάσεις: 4,00μ (Μ) x 1,20μ (Π) x 2,00μ (Υ στο χαμηλότερο σημείο του) και τοποθετείται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70 και άνω. Η οπίσθια όψη (πλάτη) του στεγάστρου θα είναι κλειστή, θα υπάρχει δίοδος διαφυγής πλάτους τουλάχιστον 1,0 μέτρου και θα είναι από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Το αριστερό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο, ενώ το δεξιό κάθετο τμήμα θα είναι καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Το στέγαστρο θα έχει σταθερό κάθισμα τριών θέσεων.

ΤΥΠΟΣ Β (ΤΕΜ. 2)

Το στέγαστρο θα έχει διαστάσεις: 4,00μ (Μ) x 1,19μ (Π) x 2,00μ (Υ στο χαμηλότερο σημείο του) και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80μ έως 2,69μ. Θα υπάρχει μόνο οπίσθια όψη (πλάτη) πλήρως κλειστή από διαφανές πλαίσιο. Αριστερά και δεξιά το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοιχτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Ο τύπος αυτός μπορεί να εξοπλιστεί μόνο με ανακλινόμενο κάθισμα τριών θέσεων.

ΤΥΠΟΣ Γ (ΤΕΜ. 5)

Το στέγαστρο θα έχει διαστάσεις: 4,00μ (Μ) x 1,19μ (Π) x 2,00μ (Υ στο χαμηλότερο σημείο του) και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ έως 1,79μ. Στον τύπο αυτό των στεγαστρων δεν θα τοποθετηθεί οπίσθια όψη (πλάτη) ούτε αριστερό και δεξιό τμήμα (θα είναι τελείως ανοιχτά για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Στον τύπο αυτό απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε καθίσματος.

β2. Και για τους τρεις τύπους των στεγαστρων και στο ένα τμήμα της πλάτης θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο με καθαρές διαστάσεις 1,00 μέτρο (για την οριζόντια) και 0,70 μέτρα (για την κατακόρυφη) όπου θα αναρτώνται πληροφορίες, ανακοινώσεις και χάρτες του ΟΑΣΑ και στις δύο όψεις του.

β3. Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν καλαίσθητα πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης. Η ονομασία της στάσης θα αναγρά-

φεται και στην πλευρά του στεγάστρου παράλληλη προς τον άξονα του δρόμου (αυτή που “βλέπει” το οδόστρωμα). Η οροφή του στεγάστρου δεν θα είναι διαπερατή από ηλιακό φως και θα παρέχει περιμετρικά κατάλληλη αποχέτευση όμβρων υδάτων. Θα πρέπει να αποτελείται από αδιαφανές πολυκαρβονικό φύλλο πάχους τουλάχιστον 4 mm.

β4. Στα στέγαστρα, που θα τοποθετηθούν στις αφετηρίες και στα τέρματα των γραμμών θα προστεθεί κιγκλίδωμα – κουπαστή στην πρόσοψη του στεγάστρου εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ’ όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στο λεωφορείο.

β5. Η πινακίδα της στάσης (στατική σήμανση της στάσης) θα προηγείται του στεγάστρου (ως προς τη φορά του λεωφορείου) και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου. Θα αναγράφεται στην πινακίδα η ονομασία της στάσης και τυχόν πληροφορίες για τις λεωφορειακές γραμμές που διέρχονται από τη στάση.

β6. Σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ’ όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.

β7. Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60 μέτρων, απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει τουλάχιστον 0,60 μέτρα από αυτό. Επίσης, η ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου (ρυμοτομική γραμμή) θα είναι 0,90 μέτρα για τον τύπο Α και 0,30 μέτρα για τον τύπο Β. Για τον τύπο Γ δεν απαιτείται ελάχιστη απόσταση. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

β8. Ο σκελετός της στάσης θα είναι κατασκευασμένος από γαλβανισμένο χάλυβα ικανών διαστάσεων, σύμφωνα με την στατική μελέτη. Όλες οι ενώσεις των διατομών του στεγάστρου θα υλοποιηθούν με ανοξείδωτα μεταλλικά εξαρτήματα και ανοξείδωτες βίδες. Το μήκος των στεγαστρών θα εξαρτάται από την επιβατική κίνηση της στάσης και θα είναι κατ’ ελάχιστο 4 μέτρα και κατά μέγιστο 8 μέτρα. Το ύψος του στεγάστρου θα είναι τουλάχιστον 2,00 μέτρα καθαρό στο χαμηλότερο σημείο του.

β9. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση πέραν του ενός στεγάστρου ανά στάση (μεμονωμένη ή κοινή δύο ή περισσότερων φορέων).

β10. Για τα στέγαστρα μήκους 4,00 μ. το κάθισμα θα είναι τριών θέσεων.

β11. Για πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,60 μ. η τοποθέτηση στεγαστρών θα εξετάζεται κατά περίπτωση.

Γ. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ

γ1. Η κατασκευή του στεγάστρου θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης η απορροή όμβριων υδάτων θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνονται οι αναμένοντες επιβάτες και τα παρακείμενα κτίρια.

γ2. Η συντήρηση και ο καθαρισμός του στεγάστρου θα γίνεται από τον φορέα ή τον εξουσιοδοτούμενο απ’ αυτόν εγκαταστάτη/κατασκευαστή. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στον καθαρισμό των διαφανών πλαισίων από πιθανές τοποθετήσεις διαφημίσεων ή άλλων πληροφοριών.

Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ

δ1. Άλλες απαιτήσεις:

Το στέγαστρο θα πληροί επίσης τις πιο κάτω γενικές απαιτήσεις:

- Ο σχεδιασμός του καθίσματος (όπου προβλέπεται) πρέπει να είναι με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθήμενος και η επιφάνειά του να διατηρεί ανεκτές θερμοκρασίες.
- Ο σχεδιασμός της οροφής πρέπει να είναι με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση άχρηστων, στερεών ή υγρών, η δε απορροή των υδάτων να μην γίνεται από τα σημεία εισόδου και εξόδου του στεγάστρου. Η οροφή θα πρέπει να είναι αδιαφανής για προστασία από τον ήλιο. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου θα υπάρχει υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του πλαισίου του στεγάστρου και σε σημείο που να μην δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια βροχής. Ο σχεδιασμός των υδρορροών θα είναι με τρόπο ώστε να μην φράσσονται εύκολα.
- Βαφή των στάσεων με ηλεκτροστατική βαφή
- Προστασία των επιφανειών από γραφή (graffiti) – εύκολος καθαρισμός

δ2. Φωτισμός στεγάστρου – παροχή ρεύματος:

Το κάθε στέγαστρο θα φέρει Φωτοβολταϊκό σύστημα (θα συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς). Μέσω του ηλεκτρολογικού κυτίου, το οποίο θα είναι αναπόσπαστο μέρος του στεγάστρου θα έχει δυνατότητα σύνδεσης με το υπάρχων δίκτυο οδοφωτισμού ή νέο κυτίο ηλεκτροδότησης (πίλαρ). Θα φέρει κατάλληλο αυτοματισμό για αυτόματη μεταγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας (από Φωτοβολταϊκό σύστημα σε παροχή της ΔΕΗ και αντίστροφα), πλήρως εγκατεστημένο με όλα τα απαιτούμενα υλικά σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ενεργειακή αυτονομία επαρκή για την λειτουργία του φωτισμού, της φόρτισης των smart συσκευών καθώς και οποιασδήποτε άλλης συσκευής που θα είναι εγκατεστημένη στη στάση. Θα κατατεθεί μελέτη για την επάρκεια της ενεργειακής αυτονομίας.

Ο φωτισμός του στεγάστρου θα είναι τεχνολογίας Led. Σε κάθε στέγαστρο θα υπάρχουν 2 θύρες USB για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών (tablet, κινητά τηλέφωνα κλπ.). Θα διαθέτει ηλεκτρονική πινακίδα τεχνολογίας Led, μεταβλητών μηνυμάτων για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού. Οι πάσης φύσεως ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις (Φ/Β και σύνδεση με ΔΕΗ) οι οποίες είναι απαραίτητες για τον φωτισμό και λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία και θα περιλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς. Για όλα τα στέγαστρα θα κατατεθεί μελέτη ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και ηλεκτρολογικό σχέδιο.

δ3. Ορατότητα:

Τα στέγαστρα θα πρέπει να μην παρεμποδίζουν την κυκλοφορία πεζών, ατόμων με ειδικές ανάγκες κλπ (βλ. ΦΕΚ2621Β/2009 περί ελεύθερης διάβασης πεζών) την ορατότητα των διερχόμενων από την οδό οδηγών οχημάτων, καθώς και την ορατότητα των επιβατών.

δ4. Θεμελίωση και Δάπεδο των Στεγάστρων:

Η θεμελίωση των στεγάστρων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης, λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου.
- (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ).
- (γ) Το υπέδαφος και τα διερχόμενα υπόγεια δίκτυα.
- (δ) Τη μορφολογία του εδάφους.
- (ε) Τον περιβάλλοντα χώρο.
- (στ) Την εύκολη τοποθέτηση τους και μελλοντικής εύκολης αποξήλωσης τους

Ε. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει υπάλληλο της Αναθέτουσας Αρχής στη λειτουργία και συντήρηση των στάσεων στον τόπο παράδοσης αναλαμβάνοντας όλες τις δαπάνες (διαμονή, έξοδα ταξιδιού κ.λ.π.).

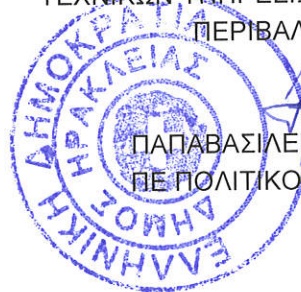
ΗΡΑΚΛΕΙΑ 24/5 / 2021
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



ΣΤΑΜΑΤΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΓΥΡΙΟΣ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Ελληνική Δημοκρατία
Νομός Σερρών
Δήμος Ηράκλειας
Αρ. Μελέτης: 25/2021

Τίτλος: « Αντικατάσταση – τοποθέτηση
στεγάστρων των στάσεων ΚΤΕΛ για
την εξυπηρέτηση του επιβατικού
κοινού του Δήμου Ηράκλειας»

Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Προϋπολογισμός : «50.000,00€»
(με ΦΠΑ)

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο: Αντικείμενο της προμήθειας

Ο Δήμος Ηράκλειας πρόκειται να προμηθευτεί στέγαστρα σε στάσεις του ΚΤΕΛ Σερρών όπου δεν υπάρχουν ή και να αναβαθμίσει υπάρχουσες στάσεις με την αποξήλωση και αντικατάσταση των παλαιών στεγαστρών με νέα, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, μέσω του προγράμματος "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II".

Συγκεκριμένα απαιτείται αποξήλωση, μεταφορά υφιστάμενων στάσεων και προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση δεκατεσσάρων (14) νέων στεγαστρών αναμονής επιβατών στις υπεραστικές διαδρομές του Δήμου Ηράκλειας (8 σε θέσεις όπου υπάρχουν παλαιές – ακατάλληλες στάσεις που θα αποξηλωθούν και θα αντικατασταθούν τόσο τα στέγαστρα όσο και ο εξοπλισμός τους και 6 σε θέσεις στάσεων, στις οποίες δεν υπάρχουν καθόλου στέγαστρα).

ΑΡΘΡΟ 2^ο: Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις εξής διατάξεις :

- Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- Το Ν. 2286/ΦΕΚ 19 Α'/1-2-1995 «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
- Το Ν. 3463/8-6-2006 (ΦΕΚ 114 Α') «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Το Ν. 2307/ΦΕΚ 13 Α'/15-6-1995 «Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
- Το Ν. 1797/ΦΕΚ 164 Α'/1988 «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
- Το Ν. 3731/ΦΕΚ 263 Α'/23-12-2008 «Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» και ιδιαίτερα την 13^η παράγραφο του 20^{ου} άρθρου.
- Το Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Το Ν. 3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Το Π. Δ. 166/2003 (ΦΕΚ 138 Α'/5-6-2003) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35 της 296-2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων στις εμπορικές συναλλαγές».
- Το Ν.2939/01 « Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις», Ν. 3854/10.

• Του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τεύχος Α')

ΑΡΘΡΟ 3^ο: Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης είναι :

- α) Τεχνική έκθεση
- β) Ενδεικτικός προϋπολογισμός
- γ) Περιγραφικό Τιμολόγιο
- δ) Τεχνικές Προδιαγραφές
- ε) Γενική & Ειδική Συγγραφή υποχρεώσεων
- στ) Διακήρυξη

ΑΡΘΡΟ 4^ο: Υποχρεώσεις υποψήφιου Οικονομικού Φορέα

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας πρέπει να υποβάλλει τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην αναλυτική διακήρυξη της προμήθειας.

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας, ο οποίος θα αναδειχθεί ανάδοχος, θα πρέπει να προσκομίσει τα παρακάτω:

- Αρχιτεκτονική μελέτη των στεγάστρων με φωτογραφία του προσφερόμενου τύπου
- Στατική μελέτη των στεγάστρων (μέλη του στεγάστρου, υπολογισμός ανεμοπίεσης, υπολογισμός φορτίων, τρόπος έδρασης κλπ.)
- Ηλεκτρολογική μελέτη των στεγάστρων
- Μελέτη επάρκειας ενεργειακής αυτονομίας
- Τεχνική περιγραφή των προσφερόμενων ειδών (στεγάστρα, εξοπλισμός, φωτοβολταϊκό σύστημα κλπ.)

ΑΡΘΡΟ 5^ο: Κριτήριο κατακύρωσης – τρόπος αξιολόγησης

Η κατακύρωση της προμήθειας των στεγάστρων στάσεων λεωφορείων θα γίνει στον υποψήφιο Οικονομικό Φορέα, ο οποίος θα προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει μόνο τιμής, εφόσον πληρεί τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο: Οικονομική προσφορά

Η τιμή των προσφερόμενων ειδών (στεγάστρα στάσεων λεωφορείων) θα περιέχουν όλες τις επιβαρύνσεις μεταφοράς και παράδοσης χωρίς επιπλέον οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην τιμή περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα α)για την αποξήλωση των υπαρχουσών στεγάστρων – στάσεων και τη μεταφορά τους σε χώρο που θα υποδείξει η υπηρεσία και β)την προμήθεια των νέων, τη μεταφορά τους και την τοποθέτησή τους. Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται επίσης η δαπάνη της αρχιτεκτονικής, της στατικής και της ηλεκτρολογικής μελέτης (μαζί με το ηλεκτρολογικό σχέδιο του στεγάστρου) και της μελέτης επάρκειας ενεργειακής αυτονομίας, τις οποίες υποχρεούται να εκπονήσει ο προσωρινός ανάδοχος, καθώς είναι μερικά από τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, τα οποία είναι υποχρεωμένος να καταθέσει. Επίσης θα περιλαμβάνονται και οι δαπάνες των

ενημερωτικών πινακίδων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Προγράμματος (κατά την οριστική παραλαβή τους).

ΑΡΘΡΟ 7^ο: Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Εγγύηση συμμετοχής δεν απαιτείται. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε **5 % της συμβατικής αξίας** χωρίς το Φ.Π.Α. της προμήθειας. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών από την αρμόδια επιτροπή και την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων.

ΑΡΘΡΟ 8^ο: Κυρώσεις – Έκπτωση του αναδόχου

Εάν υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, μπορεί να επιβληθούν σε βάρος του αναδόχου κυρώσεις σύμφωνα με το 33ο άρθρο της 11389/1993 Υπουργικής Απόφασης. Επίσης, εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει εντός της προθεσμίας αυτής μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με το 35ο άρθρο της 11389/1993 Υπουργικής Απόφασης, εκτός αν η καθυστέρηση θεωρείται αναγκαία, οπότε η παράταση δίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από σχετική αίτηση του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 9^ο: Πλημμελής κατασκευή

Εφ' όσον τα προς προμήθεια είδη δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα αποκαταστήσει ή βελτιώσει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 9^ο: Προθεσμία παράδοσης

Η διάρκεια υλοποίησης της εν λόγω προμήθειας θα είναι για χρονικό διάστημα **τεσσάρων (4) μηνών** από την υπογραφή της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 10^ο: Παραλαβή προμηθευόμενων υλικών – Οριστική παραλαβή

Για την οριστική παραλαβή των στεγάστρων θα πρέπει να προσκομιστεί φωτογραφία ενημερωτικής πινακίδας με τα στοιχεία του Προγράμματος (τοποθετημένη στις στάσεις) και το ηλεκτρολογικό σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης των στάσεων.

ΑΡΘΡΟ 11^ο: Εγγύηση καλής λειτουργίας

Όλα τα στέγαστρα θα έχουν εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 ετών. Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης ο ανάδοχος ευθύνεται για κάθε ατέλεια, βλάβη ή αδικαιολόγητη φθορά, εκτός εάν αυτή προέρχεται από ανωτέρω βία ή κακή χρήση, οπότε εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις. Τυχούσα έγκριση των υλικών και εν γένει εγκαταστάσεων δεν αποκλείει την αποξήλωσή τους εφόσον μετέπειτα διαπιστωθεί ακαταλληλότητα τους για διάφορους λόγους. Επίσης οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία των στεγάστρων.

ΑΡΘΡΟ 12^ο: Δοκιμαστική λειτουργία

Μετά την τοποθέτηση των στεγάστρων, την τοποθέτηση των ενημερωτικών πινακίδων και την κατάθεση των ηλεκτρολογικών σχεδίων τους (για σύνδεσή τους με τη ΔΕΗ) θα πραγματοποιηθεί δοκιμαστική λειτουργία των στεγάστρων. Κατά τη δοκιμαστική λειτουργία θα ελεγχθεί ο τρόπος μεταγωγής παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από το δίκτυο της ΔΕΗ σε Φ/Β σύστημα και αντίστροφα, καθώς και ο τρόπος λειτουργίας του στεγάστρου (φωτεινές επιγραφές, φωτεινοί πληροφοριακοί χάρτες κλπ.). Σε περίπτωση που κατά την οριστική παραλαβή δεν ήταν σε θέση ο Δήμος να συνδέσει τα στέγαστρα με το υπάρχον δίκτυο οδοφωτισμού ή με νέο κυτίο ηλεκτροδότησης (πίλος), ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει φορητή πηγή ηλεκτρικής ενέργειας (H/Z ή γεννήτρια) ώστε να είναι δυνατή η πραγματοποίηση της δοκιμαστικής λειτουργίας.

ΑΡΘΡΟ 13^ο: Τρόπος πληρωμής - Τιμή

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται επί της αξίας κάθε πληρωμής με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημερομηνία πληρωμής, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η οριστική παραλαβή διενεργείται μετά την παράδοση των προς προμήθεια ειδών σύμφωνα με το άρθρο 10 της παρούσας.

Η πληρωμή του προμηθευτή θα γίνεται σταδιακά κατά τη διάρκεια της καλής εκτέλεσης της προμήθειας και με τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής και την προσκόμιση των τιμολογίων.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

ΗΡΑΚΛΕΙΑ 24/5/2021
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ


ΣΤΑΜΑΤΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

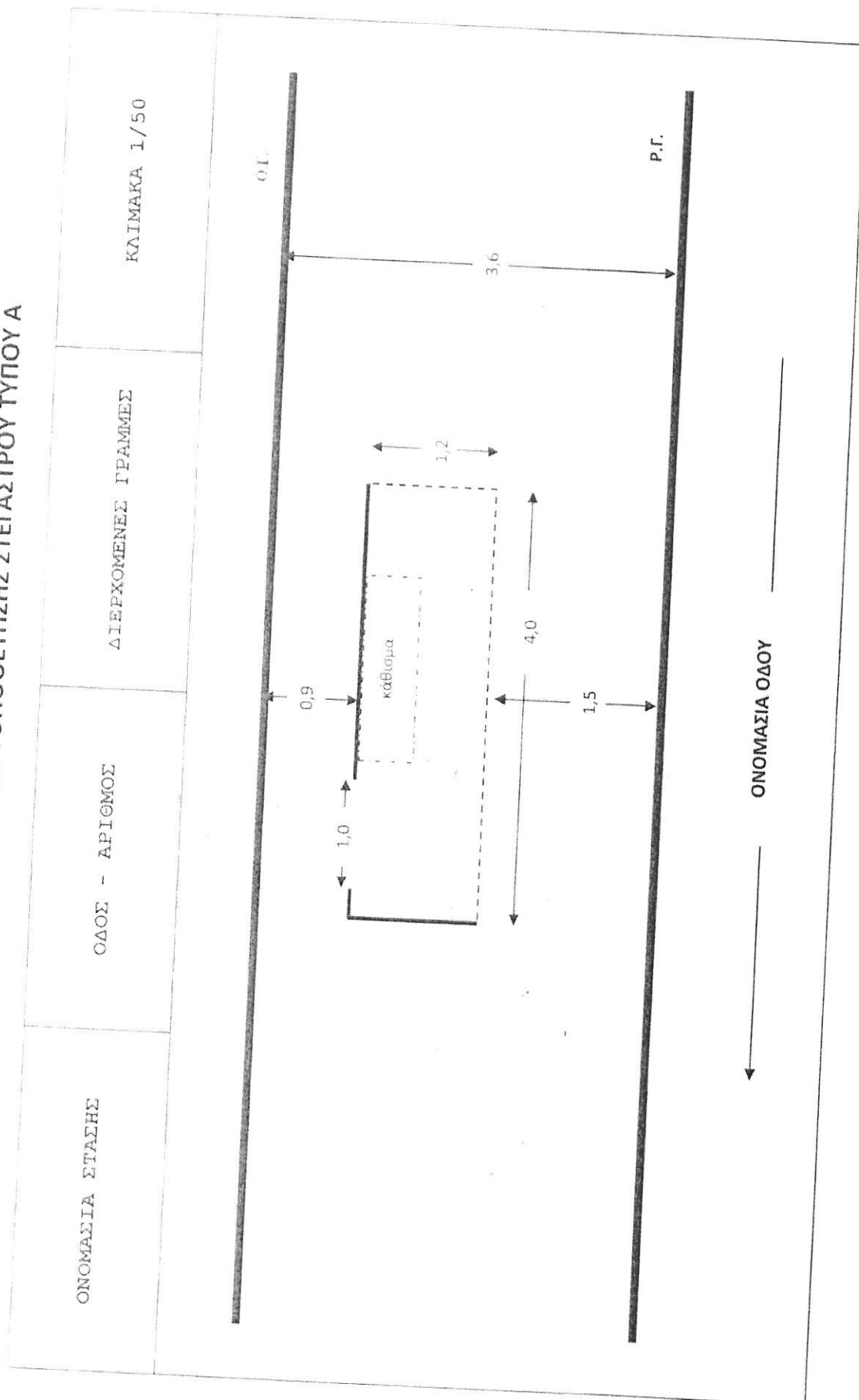
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ


ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΓΥΡΙΟΣ
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

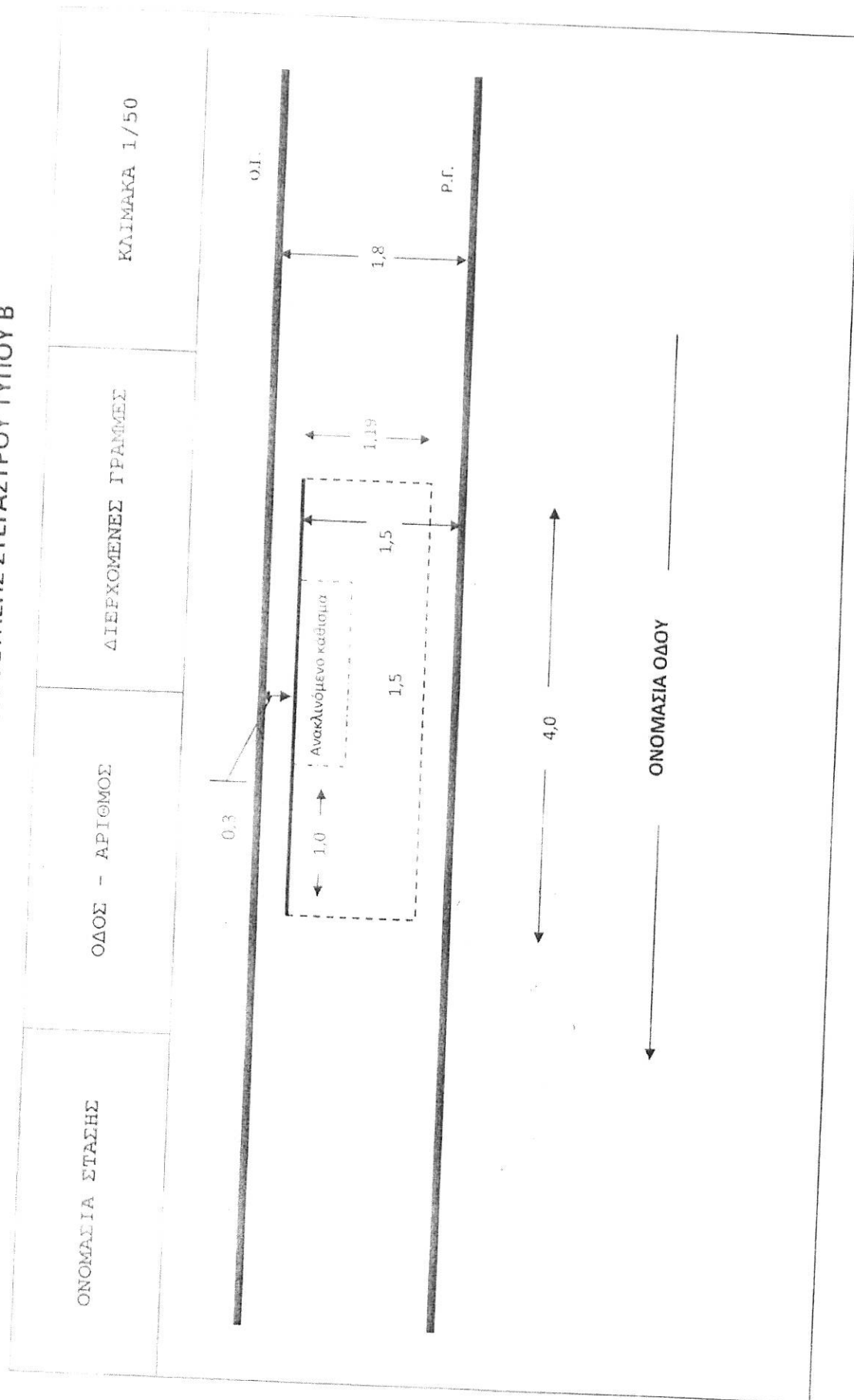
- Ενδεικτικά σκαριφήματα τοποθέτησης στεγάστρων τύπου Α, Β και Γ
- Διαγράμματα θέσεων τοποθέτησης στεγάστρων

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΤΥΠΟΥ Α



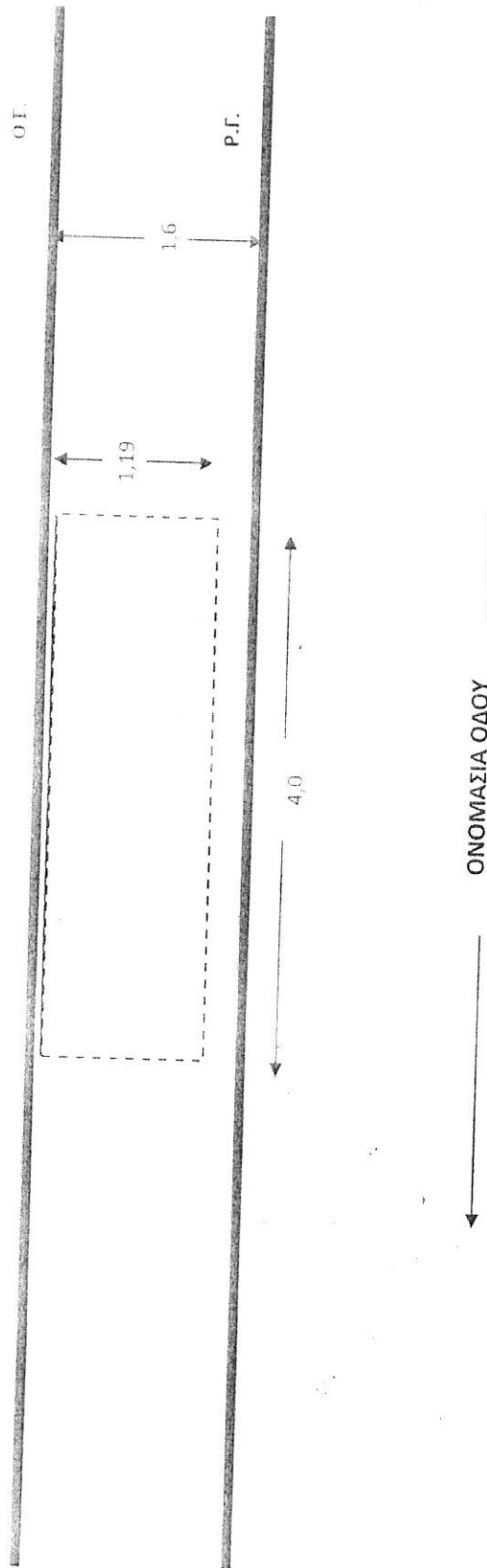
Αναγραφή διαστάσεων σε μέτρα

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΤΥΠΟΥ Β



Αναγραφή διαστάσεων σε μέτρα

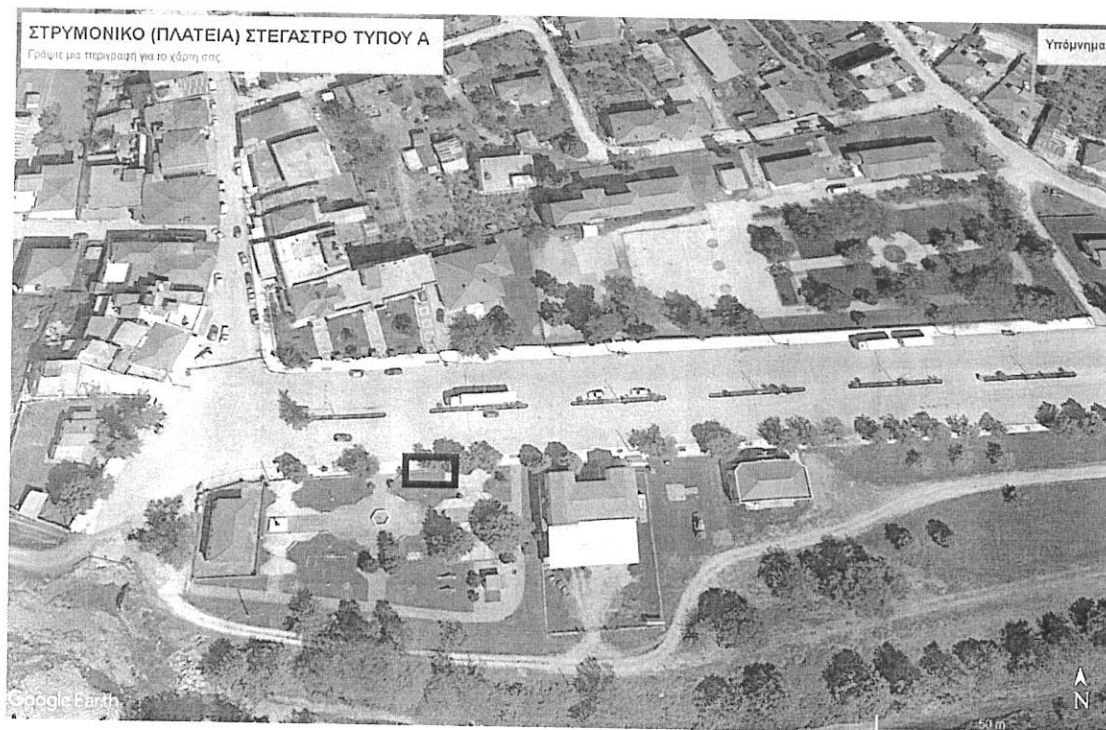
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΤΥΠΟΥ Γ

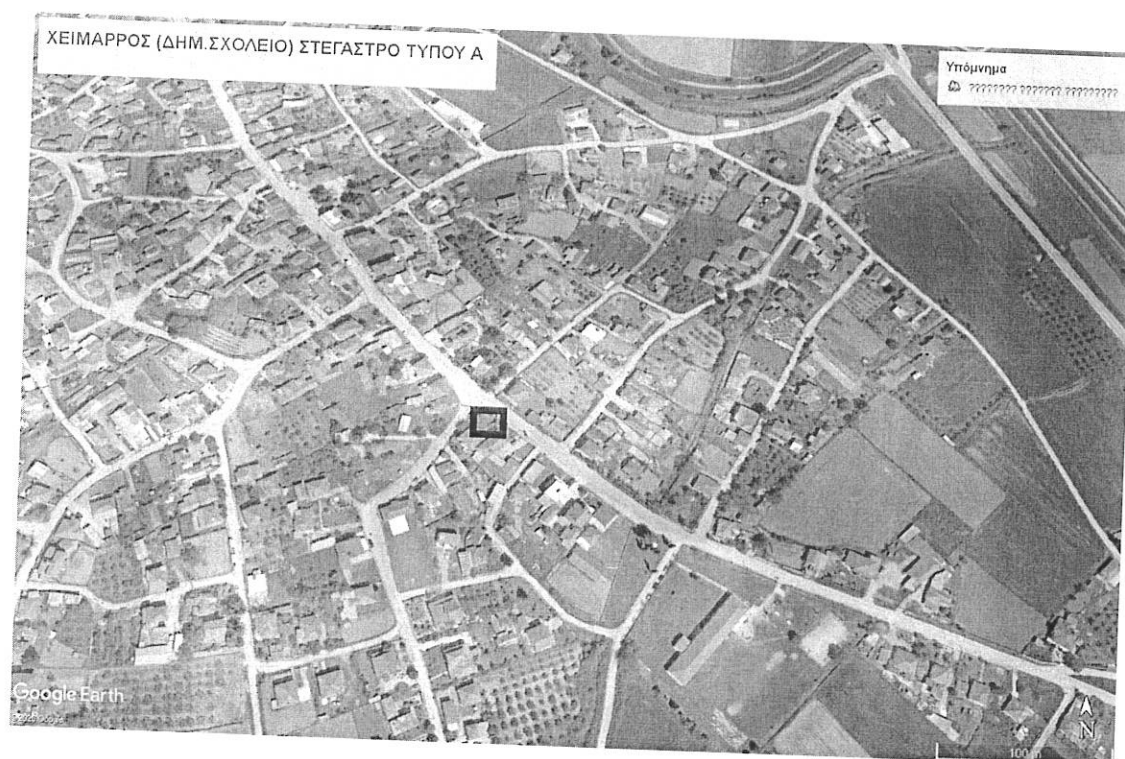
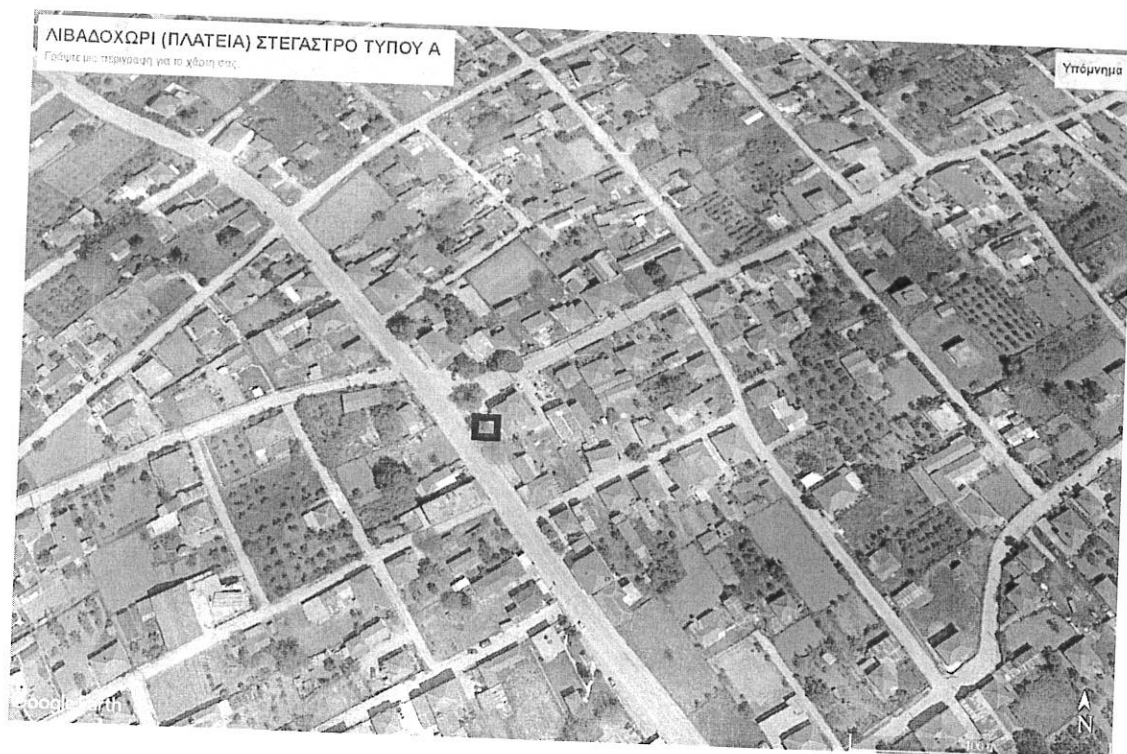
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ - ΑΡΙΘΜΟΣ	ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1/50
			

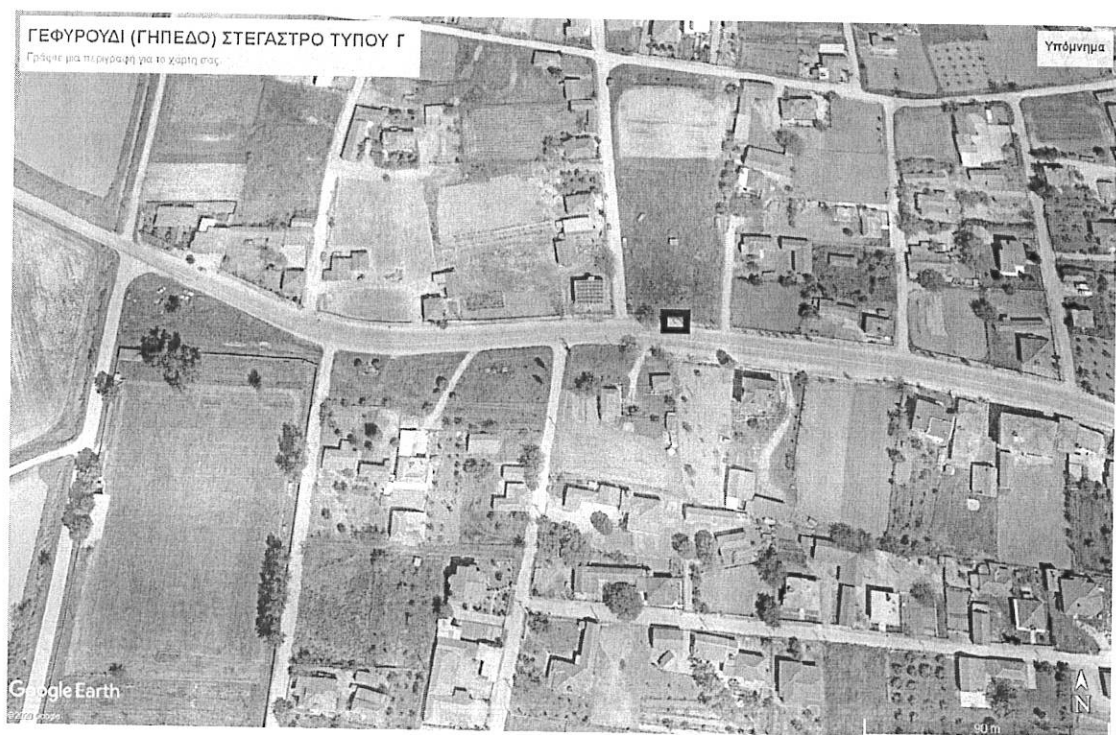
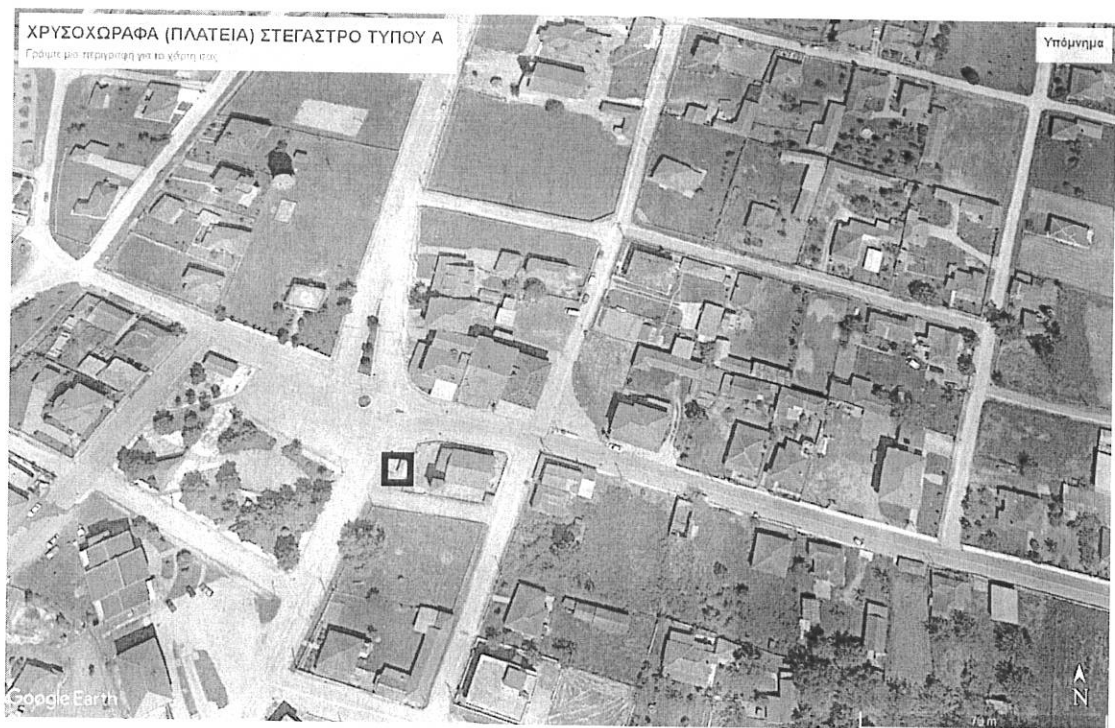
Αναγραφή διαστάσεων σε μέτρα

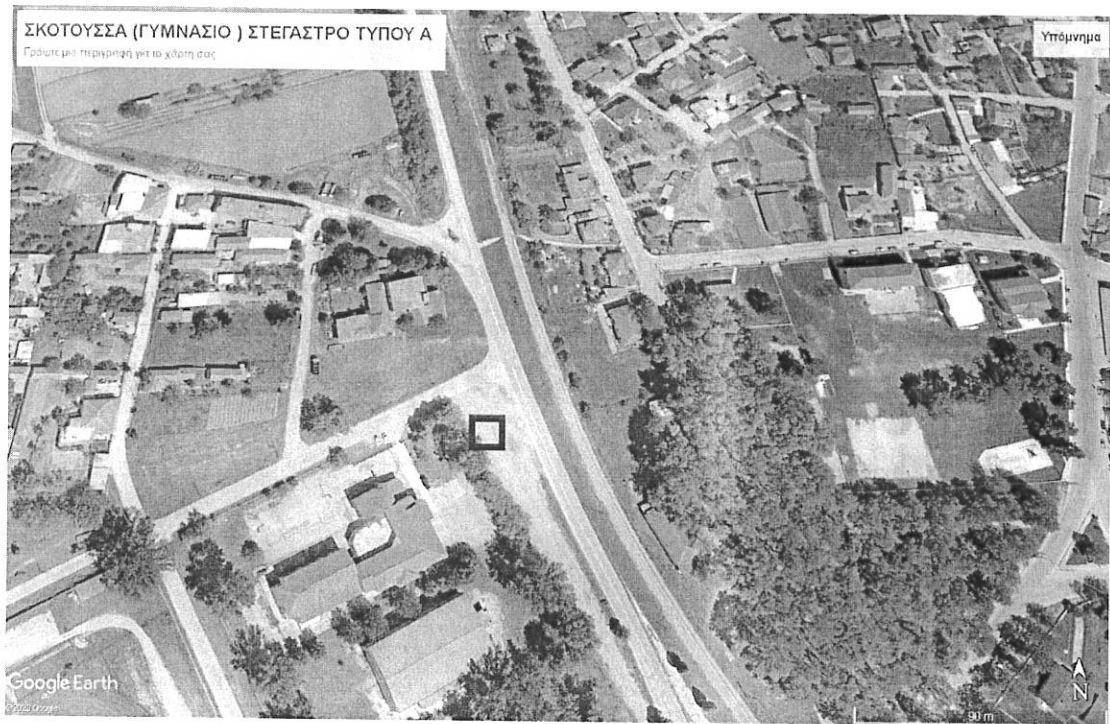


ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 8 ΥΠΑΡΧΟΝΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ









ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΕ 6 ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΠΑΝΤΕΛΟΥΣ ΕΛΛΕΙΨΗΣ

